

西蝦夷 ダム・港 MAP



ダムルート

52P

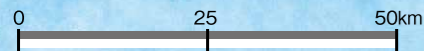
- 1 民安ダム(天塩町)
- 2 有明ダム(初山別村)
- 3 三溪ダム(苫前町)
- 4 苫前ダム(苫前町)
- 5 大楸ダム(小平町)
- 6 小平ダム(小平町)
- 7 沖内ダム(小平町)
- 8 中幌ダム(留萌市)
- 9 留萌ダム(留萌市)
- A 北辰ダム(稚内市)
- B 忠別ダム(美瑛町)
- C 当別ダム(当別町)
- D 豊平峡ダム(札幌市)



港湾・漁港ルート

54P

- | | |
|---------------|--------------|
| 10 厚田漁港(石狩市) | 26 遠別漁港(遠別町) |
| 11 浜益漁港(石狩市) | 27 天塩港(天塩町) |
| ※ 雄冬漁港(増毛町) | 28 稚内港(稚内市) |
| 12 岩老漁港(増毛町) | E 石狩港新港(石狩市) |
| ※ 別阿漁港(増毛町) | |
| 13 増毛港(増毛町) | |
| 14 阿分漁港(増毛町) | |
| 15 礼受漁港(留萌市) | |
| 16 留萌港(留萌市) | |
| 17 三泊漁港(留萌市) | |
| ※ 白谷漁港(小平町) | |
| 18 鬼鹿漁港(小平町) | |
| ※ 力昼漁港(苫前町) | |
| 19 苫前漁港(苫前町) | |
| 20 羽幌港(羽幌町) | |
| 21 焼尻港(焼尻島) | |
| 22 西浦漁港(焼尻島) | |
| 23 天売港(天売島) | |
| 24 前浜漁港(天売島) | |
| ※ 初浦漁港(初山別村) | |
| 25 豊平漁港(初山別村) | |
- ※雄冬漁港(増毛町)、別阿漁港(増毛町)、白谷漁港(小平町)、力昼漁港(苫前町)、初浦漁港(初山別村)はp58~59で紹介



Nishi-EZO × Dam & Port Journey

西蝦夷 ダム・港を巡る旅

巨大で圧倒的な存在感を放ちながらも、大自然の中に静かに佇むダム。
機能的なレイアウトの中にそれぞれの個性と歴史が見え隠れする港。
人工の妖しい美しさに魅せられる、“コンクリート”礼賛の旅。



それぞれに共通する 自然と共存する機能美

留萌管内には、堤高が15m以上の13のダムと、21の漁港・港湾が存在する。

その巨大さや迫力の中にも、それぞれが持つ機能や地理的条件によって多様な個性に溢れ、それゆえにファンも多いダム。近年では管理事務所などで無料配布している「ダムカード」が人気を呼び、それを集めるために各地のダムを巡礼する人も増えている。山間の大自然の中に、その巨体をひっそりと横たえ佇むコンクリートの塊は、ここ西蝦夷の地でも静かに人々の営みと安全を守っている。

日本海に面した沿岸地域だけに、古くから続く港が多い留萌管内。ニシン景気に沸いた時代から続く漁港、材木や石炭、物資などの積み出しで栄えた物流港など成り立ちも年代も様々だが、やはり多いのは漁港。海と生きるこの地域の人々の生活の基盤であり、地域の中心的存在でもあるのが港だ。地形を生かして造成された港は、人間と自然の共存の証でもあり、自然の驚異に対する人間の挑戦の証でもあるかのようだ。

港は人々の生業の場でもあるので、訪れる際にはマナーを忘れずに。

自然との共存を守る巨人

豊平峡ダムや大雪ダムのような大規模なものはないが、それぞれの用途に応じて多彩な個性に溢れる留萌管内のダムたち。人工的な直線と山間の風景が見事にマッチする、美しき巨人たちに会いに行こう。



④ 苫前ダム (苫前町)



③ 三溪ダム (苫前町)



② 有明ダム (初山別村)



① 民安ダム (天塩町)

5 おおとど 大榎ダム 小平町

まるで重力式コンクリートダムのような急角度の導流部ほか、非常に特殊な特徴を持つ注目すべきダム。

所在地 / 小平町大榎
ダム形式 / アース (ゾーン型)
河川名 / 大榎子川 ダム湖名 / —
完成年度 / 2003年
用途 / 洪水調整、農地防災、かんがい用水
堤高 / 34.0m 堤頂長 / 124.0m
建設 / 北海道 管理 / 小平町

6 おびら 小平ダム 小平町

ダムカードあり

ダム下は公園になっており、堤体に割と近寄れる。非常に横長の長大なデザインのダムである。

所在地 / 小平町滝下
ダム形式 / 重力式コンクリート
河川名 / 小平苺川 ダム湖名 / おびらしべ湖
完成年度 / 1992年 用途 / 洪水調整、農地防災、不特定用水、河川維持用水、かんがい用水、上下水道用水 堤高 / 42.4m 堤頂長 / 475.0m 管理 / 北海道



⑥ 小平ダム (小平町)

7 おきな 沖内ダム 小平町

熊の目撃情報が多く、期待しない接近遭遇の可能性が高いダム。注意を！また、調節孔は便器型をしており、もし利用する人がいれば、ゆうに身長40m越えかも？違う意味で思いを馳せるダムである。

所在地 / 小平町沖内 244-3
ダム形式 / アース (ゾーン型) 河川名 / 沖内川
ダム湖名 / — 完成年度 / 1995年
用途 / 洪水調整、農地防災、かんがい用水
堤高 / 29.6m 堤頂長 / 157.0m
建設 / 北海道 管理 / 小平町



⑦ 沖内ダム (小平町)



⑤ 大榎ダム (小平町)

8 なかほろ 中幌ダム 留萌市

幌糠から小平町へ抜ける道道550号沿い。中心遮水型ゾーン型ダム第一号であり道内の農地防災ダムでのダム効率は全道一のダム。

所在地 / 留萌市幌糠町奥幌糠
ダム形式 / アース (ゾーン型)
河川名 / 中幌糠川 ダム湖名 / —
完成年度 / 1990年
用途 / 洪水調整、農地防災
堤高 / 25.8m 堤頂長 / 123.0m
建設 / 北海道 管理 / 留萌市



⑨ 留萌ダム (留萌市)



⑧ 中幌ダム (留萌市)

ダム用語解説

ロックフィル
主に岩石を多く用いたダム。こちらにも「フィルダム」のひとつ。
重力式コンクリート
コンクリートで作られたダム。ダムとしては最も一般的。
クレスト
ダムを流下する最高水位部のことで、ここに設置された洪水吐ゲートをクレストゲートと呼ぶ。

アース
主に土を堤体の材料として作られたダム。土や岩石を材料とする「フィルダム」の一種。ダム本体内部に遮水壁が設けられているタイプをゾーン型という。
堤高
基礎地盤からダム本体の堤頂までの高さで、ダムの高さを表す。
堤頂長
ダムの堤頂部分の長さ。

9 るもい 留萌ダム 留萌市

ダムカードあり

留萌川は大雨のたびに氾濫し流域が度々洪水被害に見舞われ、特に昭和63(1988)年8月の集中豪雨により発生した大洪水では留萌市街地が甚大な被害に遭った。この洪水を契機として流域の治水事業が集中的に進められ、留萌川水系のチバベリ川に完成し

たのがこの留萌ダムだ。洪水調節、水道用水、流水の正常な機能の維持という3つの目的で2009年に完成したばかりの真新しいダムは、留萌管内唯一のロックフィル式である。

所在地 / 留萌市留萌村チバベリ
ダム形式 / ロックフィル 河川名 / チバベリ川
ダム湖名 / チバベリ湖 完成年度 / 2009年
用途 / 洪水調整、水道用水、流水の正常な機能の維持
堤高 / 41.2m 堤頂長 / 440.0m
管理 / 北海道開発局

4 とままえ 苫前ダム 苫前町

三毛別震事事件の復元現地すぐそばにある。6門並ぶクレスト部の自由越流式余水吐が美しい。

所在地 / 苫前町三溪国有林内
ダム形式 / 重力式コンクリート
河川名 / 三毛別川 ダム湖名 / —
完成年度 / 1999年
用途 / かんがい用水
堤高 / 34.8m 堤頂長 / 155.0m
管理 / 苫前町

3 さんけい 三溪ダム 苫前町

北海道最古の農業用コンクリートダムであり、状態が良く、当時の建設技術の高さがうかがえる。歴史感のあるダム。

所在地 / 苫前町三溪国有林内
ダム形式 / 重力式コンクリート
河川名 / マルシメ沢川
ダム湖名 / 三溪貯水池
完成年度 / 1960年 用途 / かんがい用水
堤高 / 17.0m 堤頂長 / 77.0m
管理 / 北海道

2 ありあけ 有明ダム 初山別村

最北に位置するコンクリート製ダム。横長の堤体の中央にクレストゲートが1門のみのシンプルなデザイン。

所在地 / 初山別村有明
ダム形式 / 重力式コンクリート
河川名 / 茂築別川
ダム湖名 / 東山湖 完成年度 / 1971年
用途 / 洪水調整、農地防災、不特定用水、河川維持用水 堤高 / 21.7m 堤頂長 / 250.0m 管理 / 北海道

1 たみやす 民安ダム 天塩町

海岸からわずか4km、天塩市街地からも5kmの距離。町民の手で桜の植樹が行われている。

所在地 / 天塩町南更岸
ダム形式 / アース
河川名 / サラキシ 14 号川 ダム湖名 / —
完成年度 / 2001年
用途 / かんがい用水
堤高 / 24.0m 堤頂長 / 260.5m
管理 / 天塩町

まちの発展を支え続けた 西蝦夷みたと巡り

かつてのニシンで沸いた時代の面影が残っている港、ビーチやマリナー、貿易で発展した港、西蝦夷には様々な顔を持つ港が並ぶ。まちの歴史が見える、港を覗く旅に出かけよう。



10 厚田漁港

石狩市厚田区厚田

4月上旬から10月中旬、ほぼ毎日漁港入り口にて前浜で獲れたての魚介類を販売する朝市が開催されていて賑わっている。



鮮度抜群の魚介類が手に入る朝市

13 増毛港

増毛町

多くのクルーザーやヨットが係留されているノールマリナーナましかがある港で、初夏、港に立つと日本海の爽やかな風に包まれとても快適なエリアだ。増毛からホタテの稚貝がオホーツク海へ出荷され、ホタテ養殖漁業を支えている。



港内の様子

16 留萌港

留萌市

世界三大波瀾の一つに数えられる留萌の大波その波高は12mにも達した記録が残っている(1984年10月)。その大波が来襲する留萌港は道北の産業・人々の暮らしを支える国際貿易港。水深が深く大きな港であり、魚釣りでも絶大な人気を誇る。世界屈指の高波から港を守るべく、その防波堤には80tもの巨大なテトラポッドが積み重ねられている。間近で見たその巨大なテトラポッドの迫力は、波瀾にも勝るとも劣らない。



港内の様子

17 三泊漁港

留萌市三泊町

留萌港すぐ北に位置する小さな漁港だが、空気がまったりと異なり、穏やかな雰囲気漂う港だ。



右/鬼鹿漁港内の様子
左/ビーチの中央にある日時計

18 鬼鹿漁港

小平町鬼鹿港町

この辺りになると海岸線は砂地になってくる。暖流が流れる日本海なので、ビーチ(おにしかツインビーチ)が隣接し、夏にはキャンパーが溢れ賑わう。ビーチ中央には巨大な日時計が設置されており、美しい夕日に映える中、移りゆく時を眺めるのもいいだろう。



右/鬼鹿漁港内の様子
左/ビーチの中央にある日時計

14 阿分漁港

増毛町阿分

短い距離で港が続く中のひとつ。オロロンライン脇に位置しているのので立ち寄りやすい。

15 礼受漁港

留萌市礼受町

これも阿分漁港と同じくオロロンライン脇に位置しアプローチしやすい。漁師の直売所がある。



80tテトラポッド

19 苫前漁港

苫前町苫前

ホタテの生産が盛んな、留萌管内北部の流通拠点漁港。港東側の防波堤はダブルデッキ構造を採用し、海側からの景色も楽しむことができる。国道沿いの道の駅「風Wとままえ」のメイン施設「とままえ温泉ふわた」とから港を一望できる。隣接する夕陽ヶ丘オートキャンプ場、ホワイトビーチ、未来港公園は家族連れに人気が高いアウトドアスポットになっている。

21 焼尻港

羽幌町焼尻

焼尻島民の生活や経済を支える港湾。ここを訪れた際には、焼尻島名産の希少なサフォークラムをぜひ味わいたい。

22 西浦漁港

羽幌町焼尻西浦

焼尻島の北側に位置する漁港。なだらかな丘陵地帯にあり、とても癒される港だ。

23 天売港

羽幌町天売

天売島民の生活や経済を支えている港湾。ここまで来たら、海鳥ウォッチングや絶景豪華海鮮を楽しみたい。



港内の様子

24 前浜漁港

羽幌町天売前浜

天売島の東に位置する港。時間が止まっている錯覚を覚える港で、心身ともにリフレッシュ・リセットされる港だ。

25 豊岬漁港

初山別村豊岬

初山別温泉の眼下に位置する小さな港。一帯砂浜で、凪いでいると本当に気持ちのよい港だ。



港内の様子

27 天塩港

天塩町更岸

天塩川の河口南側に位置する地方港湾。かつては河口内に位置していたが、河口特有の砂洲が発生し、河口が閉塞したことから改良工事が進められ、港湾施設が整備された。現在は、河口南側に整備され、沿岸漁業の基地として、また、周辺地域で採取された砂の供給施設の整備等が行われ、地域の拠点として重要な役割を果たしている。港の東側には鏡沼海浜公園があり、公園周辺はキャンプ場やバーベキューハウス、テニスコート、お温泉夕映が整備されているほか、各種イベントも開催され、地元住民をはじめ、観光に訪れた人々に利用されている。



港内の様子

28 稚内港

稚内市開運ほか

国内最北の重要港湾。利尻島や礼文島をフェリーで結ぶ交通結節点として重要な役割を担っている。また、かつて防波堤としての役割、稚内桟橋駅ま

「みなと」の種類

港湾と漁港

「みなと」は大きく2つに分けられる。ひとつが港湾で、国土交通省の所管、荷揚げや旅客船等が利用する港で、流通や交流の拠点となっている。

もうひとつは漁港。農林水産省の所管で、漁業生産活動の拠点となっている。



港湾

漁港



フェリーターミナル